Lancar - L031200 - SELLADOR TRANSMISION Y SERVODIRECION 200 ML.

Es un potente acondicionador de juntas para aceites de transmisión y servodirección, que recupera la forma y las propiedades originales, sellando así las fugas de aceite.

El Sellador de Transmisión y Servodirección Lancar es una solución avanzada diseñada para detener las fugas y revitalizar los sellos endurecidos y juntas tóricas de las transmisiones automáticas y las unidades de dirección asistida. Gracias a su fórmula con aditivos mejoradores de sellos sintéticos de alta eficiencia, este sellador trabaja de forma segura para recuperar la forma y las propiedades originales de los retenes, sellando eficazmente las fugas causadas por su deterioro.

Descripción
Compatible con todas las variedades de fluidos para dirección asistida y transmisión automática, este acondicionador sintético de sellos no altera las propiedades de dureza ni elongación de las juntas, evitando así su cuarteamiento o ruptura. Incluso en casos donde los retenes presenten fisuras irrecuperables, contiene trazadores ultravioleta especiales que facilitan la detección de fugas persistentes, indicando la necesidad de sustitución bajo luz UV.

Composición
Formulado sin disolventes que puedan dañar la película lubricante, mejora las propiedades lubricantes de los aceites y ofrece una estabilidad excepcional a altas temperaturas. Su uso no solo detiene las fugas existentes, sino que también actúa como preventivo, mejorando los cambios bruscos y extendiendo la vida útil de las transmisiones automáticas y unidades de dirección asistida.

Modo de Empleo
Aplicar el Sellador de Transmisión y Servodirección Lancar es fácil y seguro para cada cambio de aceite o cuando se detecten fugas. Su aplicación mejora el rendimiento general del vehículo, asegurando un funcionamiento suave y eficiente.

Preguntas Frecuentes
¿Es compatible con mi vehículo? Sí, es adecuado para todo tipo de vehículos con transmisión automática y dirección asistida.
¿Cómo identifico fugas después del tratamiento? Utilice una luz UV de 410-415nm para detectar trazadores ultravioleta y localizar fugas.
¿Puede reparar todos los tipos de fugas? Es eficaz en la mayoría de las fugas, pero los retenes con daños físicos severos pueden requerir sustitución.
¿Afectará a la calidad del fluido de transmisión? No, mejora las propiedades lubricantes sin alterar la calidad del fluido.
Advertencias de Uso
No recomendado para cajas de cambio tipo CVT o DCT. Asegúrese de seguir las instrucciones de uso para evitar incompatibilidades.


LANCAR
Lubricantes Especiales
S.T.S.
www.lancar.es