Lancar - L001200 - TRATAMIENTO ANTIFR. 200 ML. PREVENCION

Tratamiento Antifricción Lancar 200 ml es un aditivo avanzado diseñado para reducir drásticamente el desgaste entre piezas sometidas a fricción, extendiendo la vida útil de la maquinaria y motores.

Descripción
Tratamiento Antifricción Lancar 200 ml
Lancar Tratamiento Antifricción 200 ml es un aditivo avanzado diseñado para reducir drásticamente el desgaste entre las piezas sometidas a fricción, extendiendo la vida útil de la maquinaria. Este tratamiento mejora las condiciones de operación del aceite, reduciendo el consumo excesivo, el ruido y la temperatura. Es adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel, así como en la mayoría de aceites de motor, hidráulicos, de transmisión y grasas.

Propiedades
Reducción del desgaste: En pruebas bajo las condiciones MB 10474, se observa una reducción del desgaste del segmento en un 36% y del cilindro en un 56%.
Protección en lubricación límite: Aporta capacidad EP y AW para resistir las fricciones en condiciones de lubricación mixta y límite.
Extensión de la vida útil del aceite: Mejora las propiedades antioxidantes del aceite.
Mejora de la reserva alcalina (BN): Aumenta la robustez del aceite contra los ácidos provenientes de la combustión.
Mantiene limpios los circuitos de lubricación: Contiene detergentes efectivos.
No contiene aditivos sólidos: Libre de cerámica, grafito, politetrafluoretileno, etc.
Compatibilidad: Formulado para no interferir negativamente con las propiedades físico-químicas de los aceites lubricantes.
Reducción de temperatura, consumo y ruido.
Prolongación de la vida útil de la maquinaria o motor.
Aplicaciones:
Lancar Tratamiento Antifricción es aplicable en:

Motores de gasolina y diésel.
Motores 2T y 4T.
Cajas de cambio manuales.
Grupos diferenciales, hidráulicos, reductoras, multiplicadoras.
Engrase de guías y rodamientos.
Compatibilidad:
Compatible con aceites lubricantes formulados con bases minerales (aceites hidráulicos, de engranajes, motor, grasas).
Compatible con casi todas las bases sintéticas, excepto bases PAG (Polialquilenglicol) y ésteres fosfatados.
No aplicar en cajas de cambios automáticas ni en embragues húmedos sin consultar a un especialista.
Para cajas de cambios automáticas, utilizar Lancar T.T.A. (Tratamiento de Transmisiones Automáticas).
No aplicar en diferenciales con autoblocantes.
Modo de Uso

Aplicar según la dosificación especificada en la tabla correspondiente, sobre el aceite recomendado por el fabricante del equipo.
Hacer funcionar el equipo después de la aplicación para mezclar el producto adecuadamente.
Mantener el envase perfectamente cerrado.
Dosificación:
Motores 2T: 10% en el aceite.
Motores 4T: 3% cada tres cambios de aceite o una vez al año. Para vehículos industriales, 3% la primera vez y posteriormente 1% en cada cambio de aceite.
Hidráulicos: 2%.
Transmisiones manuales, reductoras y multiplicadoras: 5%.
Se recomienda repetir el tratamiento regularmente.

Datos Técnicos

Parámetro	Norma	Valor Obtenido
Estado físico	--	Líquido
Color	ASTM-D-1500	3
Viscosidad, cSt a 40 ºC	ASTM-D-445	53
Punto de inflamación, ºC	ASTM-D-92	>180
Densidad a 15 ºC, g/ml	ASTM-D-1298	1.00
Punto de congelación, ºC	ASTM-D-5950	600

Lancar Tratamiento Antifricción 200 ml es la solución ideal para mantener su maquinaria y motores en óptimas condiciones, prolongando su vida útil y mejorando el rendimiento de los aceites lubricantes.

Detalles del producto

Peso
0,2 Kg
Medidas
8 x 20 x 8 cm
Fabricante
Lancar
Referencia
L001200
EAN
65465132165
843700201503
Capacidad
200 ml
Tipo de envase
Botella


LANCAR
Lubricantes Especiales
TRATAMIENTO
ANTIFRICCIÓN
TRATAMENTO
ANTIFRICÇÃO
ANTIFRICTION
TREATMENT
www.lancar.es