



## **Metal Lube - 236FTA - FORMULA TRANSMISIONES AUTOMATICAS**

Es una formulación especialmente desarrollada para los nuevos y complejos sistemas de cambios automáticos,

servo direcciones, engranajes rodamientos tipo aguja y equipos donde componentes como los discos de embrague,

frenos y elementos electrónicos que se bañen en aceite. Es compatible con todo tipo de lubricantes originales, ATF,

Dexron, Mercon, etc.

Asegura un perfecto funcionamiento de estos sistemas, ofreciendo la máxima protección contra la fricción y el desgaste.

En este tipo de sistemas es muy frecuente la acumulación de residuos metálicos, resultantes de las partículas de

desgaste, y a los desechos carbonosos producidos por las altas temperaturas, estos desechos impiden una correcta

operación de las válvulas, causando adherencias intermitentes y un alto porcentaje de desgaste.

METAL LUBE reduce el exceso de temperatura garantizando las mejores condiciones de trabajo en este tipo de fluidos,

evitando el desgaste y la acumulación de residuos. Aporta propiedades antioxidantes y anticorrosivas.

Mantiene estables juntas y retenes contra la elongación, encogimiento y agrietado. Permite equilibrar la pérdida de

potencia que se produce en el convertidor de par, mantiene en perfecto estado las válvulas del regulador y cuerpo de bomba.

En servo direcciones protege y evita que se formen sedimentos en las válvulas y la bomba, evitando así un posible

agarrotamiento. Es muy eficaz para eliminar los ruidos molestos y trepidaciones que se producen al girar la dirección.

En sistemas de refrigeración (aire acondicionado) disminuye la pérdida de potencia que se produce al entrar en

funcionamiento el compresor del aire acondicionado, así como ayuda a reducir los consumos excesivos de combustible,

es compatible con todos los gases de refrigeración actuales del mercado.

### **USOS MÁS FRECUENTES**

Transmisiones automáticas y manuales, variadores de velocidad, autoblocantes, direcciones asistidas, compresores,

maquinaria neumática, equipos con embrague o frenos bañados en aceite, sistemas de refrigeración (aire acondicionado),

lubricantes térmicos y dieléctricos, así como en todo tipo de maquinaria que utilice fluido de transmisión automática (ATF).

### **APLICACIÓN Y DOSIFICACIÓN**

Añada 30 ml. por litro de aceite.

Repita la aplicación cada 100.000 km. ó 2.000 horas de trabajo.

En lubricantes térmicos, dieléctricos y frenos bañados en aceite mezcle 30 ml. por cada 4 litros de aceite.

REPETICIÓN: Repita cada 5.000 horas de trabajo.

Envases de: 30 ml. - 236 ml. y 3,78 l.

#### DATOS TÉCNICOS

CONCEPTO RESULTADO MÉTODO ENSAYO

ESTADO FÍSICO Líquido mediana viscosidad VISUAL

COLOR Rojo Oscuro ASTM D 1500

OLOR Suave FÍSICAMENTE

GRADO SAE No aplicable

GRAVEDAD API No aplicable

VISCOSIDAD CST@100° 2 - 4 ASTM D 445

ÍNDICE DE VISCOSIDAD No aplicable

PUNTO DE EMBULLICIÓN 177°C ASTM D 5307

PUNTO DE INFLAMACIÓN 220°C ASTM D 92

PUNTO DE CONGELACIÓN -34°C ASTM D 97

DENSIDAD DEL VAPOR (aire = 1) 1pH: NE

GRADO DE EVAPORIZACIÓN Más lento que el agua

PORCENTAJE DE USO del 0,75 a un 3%

SOLUBILIDAD Soluble en aceites minerales y sintéticos

SALUBRIDAD Menos del 0.2%

FÓRMULA QUÍMICA Propiedad del fabricante y clasificada como secreto comercial

CLASIFICACIÓN DE PELIGRO Líquido incombustible clase IIIB

NOMBRE DE EMBARQUE "DOT"\* Aceite de petróleo, N.O.I

CLASIFICACIÓN DE PELIGRO "DOT"\* No está regulado

