

Problemas por tensores deformados

Descripción del problema

En nuestra línea de Asistencia Técnica (☎ 902 011 799) y en el Departamento de Garantías de Valeo Service hemos detectado que en ocasiones **al montar un embrague nuevo** el taller o el usuario se puede encontrar con alguno de los siguientes problemas al realizar la prueba del vehículo:

- NO ENTRAN LAS VELOCIDADES
- LAS VELOCIDADES ENTRAN DURAS
- RASCAN LAS MARCHAS

Esto se puede deber a un desajuste de los flejes o tensores de la prensa del embrague. Todas las prensas o mazas de embrague tienen 3 puntos de presión denominados flejes o tensores. Un trato inadecuado del producto (golpes en transporte, caídas, etc.) puede provocar daños en los tensores y después de montar el embrague esto derive en un mal funcionamiento del mismo (ver síntomas mencionados anteriormente).

La función de los tensores es la de liberar de forma homogénea el disco de embrague respecto al plato de presión. Si alguno de los tensores está descompensado respecto a los demás esto provoca que el disco no se libere correctamente y que las marchas no engranen bien (rascado de velocidades, dureza al meter las marchas, etc.).

El 100% de los tensores se comprueban en la cadena de producción (en Fábrica), por lo que un disfuncionamiento de los mismos se produce normalmente por un golpe en la cadena de suministro, por una manipulación indebida o durante el montaje del kit en el taller.



En algunos casos es posible detectar a simple vista esta anomalía en la pieza ANTES de montar el embrague en el vehículo. A continuación detallamos algunos consejos de cómo detectar un posible problema de tensores:

- Las guías del volante entran con dificultad: un golpe brusco en la prensa (o en el volante de inercia) puede provocar que alguno de los taladros para las guías quede parcialmente descentrado respecto a los demás. Esto puede derivar en que el montaje de la prensa en el volante tuviéramos que obligar o forzar el acoplamiento de la misma. ATENCIÓN: La prensa debe entrar sin ser forzada, ya que de lo contrario al obligarla podemos dañar sin querer alguno de los flejes. En el caso de que el problema estuviera en el volante, una guía dañada puede crear un falso paralelismo y produzca un mal funcionamiento del embrague.



• Deformación de la altura del plato: si el cliente observa que la caja del kit esta dañada es recomendable verificar que la prensa esta en buen estado (ausencia de marcas de golpes). Un golpe en la prensa puede provocar que la altura del plato quede descompensada. Al quedar en diferente plano el embrague no desembraga correctamente impidiendo la liberación del disco.



• Tensores doblados o abiertos



| Elevalunas | 851023 | Error de Catálogo | Nissan Qashqai |

851023 – Elevalunas – Error de picto (lado conducción)

En nuestra línea de Asistencia Técnica (☎ 902 011 799) hemos detectado un error en el catálogo de Elevalunas 2013-2014 (pag. 223). En la descripción de la referencia **851023** se indica que este elevalunas se monta en vehículos con el volante a la derecha. **Esta información es incorrecta.**



NISSAN (../...)					
Qashqai (J10E/JJ10E) (2007>2010)					
	03/07 ▶ 01/10		851022		
	03/07 ▶ 01/10		851023 80770JD00A		



Si necesita más información sobre los productos de Valeo, contacte con nuestro Servicio de Atención Técnica (☎ 902 011 799).

www.valeoservice.com/html/spain/es/

Valeo Service España, S.A.
Calle Río Almanzora, Nº 5, 28906 GETAFE (Madrid) España
Tel.: (+34) 91 495 85 00, Fax: (+34) 91 495 86 99



| Embrague TUR | Error Catálogo | Montaje | FORD |

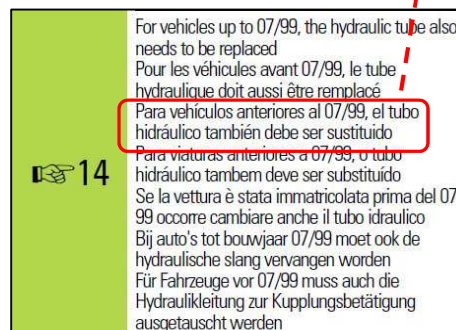
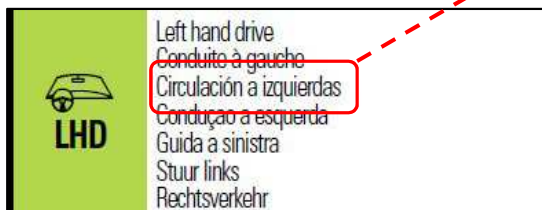
804501 – Cojinete FORD – Sustituir tubería

En nuestra línea de Asistencia Técnica (☎ 902 011 799) hemos detectado un error en el catálogo de Embragues Turismo 2012.

En algunas aplicaciones de Ford se indica con el símbolo  14 que para el montaje del cojinete hidráulico ref. **804501** hay que sustituir el tubo hidráulico del circuito. El problema lo tenemos cuando al consultar el catalogo vigente vemos que en la contra solapa donde vienen explicados los códigos o leyendas esta explicación se ha suprimido por error.

A continuación se adjunta el detalle que falta en el catalogo.

Fiesta (99>2002)									
1.2i 16V JAS, JBS	1242	55 75	DHB, DHC	IB5	08/99 • 03/02	821117 KIT 2P	192	804501	
						834006 KIT 3P (*)	182/17	804800	
								14, LHD	
								804801	
								14, RHD	
1.3i JAS, JBS	1299	37...44 50...60	J4J, J4L, JJC, JJE	IB5	08/99 • 03/02	821117 KIT 2P	192	804501	
						834006 KIT 3P (*)	182/17	804800	
								14, LHD	
								804801	
								14, RHD	



Le informamos que Valeo Service España actualmente no comercializa la referencia 804800. Si en su caso tuvieran la necesidad de cambiar la tubería para montar el cojinete nuevo, le facilitamos la referencia de Origen de dicha tubería (Ref. OE Ford 1095275).



Si necesita más información sobre los productos de Valeo, contacte con nuestro Servicio de Atención Técnica (☎ 902 011 799).

Adjuntamos detalle de la pagina donde viene incluida la explicación técnica que falta en el catálogo.

Le recomendamos que impriman esta página y la incluyan en la contra solapa de su catálogo para que tengan toda la información a su disposición.

	Número de motor Numero de motor Numero del motore Motornummer Motor N°		Kit 3 pieces including CSC Kit 3 pièces incluant la butée hydraulique Kit 3 Peças com Cojinete Hidráulico Kit 3 Peças com Rolamento Hidráulico Kit 3 Pezzi con reggisplinta idraulico 3-Delige Koppelingsset met Hydraulisch Drukklager 3-Komponenten-Kit mit hydraulischem Zentralausrücklager		07 Sin aire acondicionado Sem ar condicionado Senza Climatizzazione Zonder airconditioning Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage
	Left hand drive Conduite à gauche Circulación a izquierdas Condução a esquerda Guida a sinistra Stuur links Rechtsverkehr		KIT 4P Kit 4 Pieces (= Kit 3 Pieces + Rigid Flywheel) Kit 4 pièces (= Kit 3 pièces + Volant rigide) Kit 4 peças (= Kit 3 peças + Volante rígido) Kit 4 peças (= Kit 3 peças + Volante de peso) Kit 4 pezzi (= Kit 3 Pezzi + Volano Motore) 4-Delige Koppelingsset (= 3-Delige Koppelingsset & Vliegwiél) 4-Komponenten-Kit (= 3-Komponenten-Kit + Starre Schwungrad)		08 Heavy duty Embrayage renforcé Version reforçada Versão reforçada Frizione Rinforzata Versterkte uitvoering Verstärkte Ausführung
	Right hand drive Conduite à droite Circulación a derechas Condução a direita Guida a destra Stuur rechts Linksverkehr		Kit 3 Pieces (= Kit 2 Pieces + Rigid Flywheel) Kit 3 pièces (= Kit 2 pièces + Volant rigide) Kit 3 peças (= Kit 2 peças + Volante rígido) Kit 3 peças (= Kit 2 peças + Volante de peso) Kit 3 pezzi (= Kit 2 Pezzi + Volano Motore) 3-Delige Koppelingsset (= 2-Delige Koppelingsset & Vliegwiél) 3-Komponenten-Kit (= 2-Komponenten-Kit + Starre Schwungrad)		11 For vehicles fitted With Dual Mass Flywheel Pour véhicules équipés d'un Double Volant Amortisseur Para vehículos equipados con Doble Volante Amortiguador Para veículos equipados com Duplo Volante Amortecedor Per veicoli equipaggiati di Doppio Volano Ammortizzato Voor gebruik in voertuigen met een dubbel vliegwiél Für Fahrzeuge mit Zweimassenschwungrad
	Flywheel Volant Moteur Volante Motor Volante de Motor Volano Motore Vliegwiél Schwungrad		Valeo replacement Kit for vehicles fitted with Kit 4P Kit de remplacement Valeo pour véhicules équipés de Kit 4P Kit para substituir un vehículo equipado con un K4P Kit para substituir no veículo equipado com um K4P Kit di riparazione per i veicoli già equipaggiati di Kit 4P Valeo Valeo's vervangings kit voor voertuigen uitgerust met een 4-delig koppelingsset Valeo Ersatzkit für mit Kit 4P ausgerüsteten Fahrzeuge		12 For taxi Pour taxi Para taxis Para taxis Per taxi Voor taxi's Nur für Taxi-Ausführung
	Cover Mécanisme Mecanismo Conjunto Da Tampa Meccanismo Drukroep Druckplatte		SERVICE KIT Valeo's vervangings kit voor voertuigen uitgerust met een 4-delig koppelingsset Valeo Ersatzkit für mit Kit 4P ausgerüsteten Fahrzeuge		13 Kit includes an oversize release bearing Le kit comprend une butée plus grande El Kit incluye un cojinete más grande O Kit contém um rolamento maior Il kit include un reggisplinta sovra-dimensionato De set bevat een "oversized" druklager Führungshülse mit vergrößertem Durchmesser
	Drive plate Friction Disco de embrague Placa de transmissão Disco Frizione Koppelingsplaat Kupplungsscheibe		+KIT Dual Mass Flywheel + Kit Double Volant Amortisseur + Kit Doble Volante Amortiguador + Kit Duplo Volante Amortecedor + Kit Doppio Volano Ammortizzato + Kit Vliegwiél "Dual Mass" + Koppelingsset Zweimassenschwungrad + Kit		14 For vehicles up to 07/99, the hydraulic tube also needs to be replaced Pour les véhicules avant 07/99, le tube hydraulique doit aussi être remplacé Para vehículos anteriores al 07/99, el tubo hidráulico también debe ser sustituido Para viaturas anteriores a 07/99, o tubo hidráulico também deve ser substituído Se la vettura è stata immatricolata prima del 07/99 occorre cambiare anche il tubo idraulico Bij auto's tot bouwjaar 07/99 moet ook de hydraulische slang vervangen worden Für Fahrzeuge vor 07/99 muss auch die Hydraulikleitung zur Kupplungsbetätigung ausgetauscht werden
	Bearing Butée Cojinete Rolamento de encosto da embraiagem Reggisplinta Drukklager Ausrücklager		Kit 2 Pieces + Rigid Flywheel Kit 2 pièces + Volant rigide Kit 2 peças + Volante rígido Kit 2 peças + Volante de peso Kit 2 Pezzi + Volano Motore 2-Delige Koppelingsset & Vliegwiél 2-Komponenten-Kit + Starre Schwungrad		15 Bearing bore = 32,5mm Calibre de la butée : 32,5mm Diámetro interior del Cojinete = 32,5 mm Diámetro interior do Rolamento = 32,5mm Diámetro del reggisplinta: 32,5mm Het diameter van het lager is 32,5 mm Durchmesser des Ausrücklagers 32,5 mm
	Concentric Slave Cylinder Butée hydraulique Cojinete hidráulico Rolamento hidráulico Comando idraulico Hydraulische drukklers Hydraulisches Zentralausrücklager		SAT Self Adjusting Technology Embrayage à rattrapage d'usure Embrague con tecnologia autoajustable Embraiagem com tecnologia auto-ajustável Meccanismo con recupero d'usura automatico Koppeling met automatische stelrichting Die Technologie der selbstnachstellenden Kupplung High Efficiency Clutch		
	Clutch Master Cylinder Emetteur d'embrayage				



Si necesita más información sobre los productos de Valeo, contacte con nuestro Servicio de Atención Técnica (☎ 902 011 799).



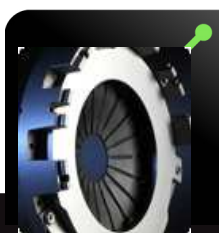
Embrague | 1 Nueva Referencia

ene-14

Referencia Valeo	Descripción	P.V.P. recomendado sin IVA
MODULO (volante motor+K2P)		
836105	MODULO VOLANTE+KIT 2P FORD FIESTA 1.4 TDC	607,62 €

Ref Valeo	Producto	Constructor	Modelo	Versión	CC	KW	HP
836105	Módulo (volante motor + K2P)	FORD	Fiesta (2002>2005)	1.4TDCi	1399	50	68
836105	Módulo (volante motor + K2P)	FORD	Fiesta (2005>2008)	1.4TDCi	1399	50	68
836105	Módulo (volante motor + K2P)	FORD	Fusion	1.4TDCi	1399	50	68
836105	Módulo (volante motor + K2P)	MAZDA	2 (2003>)	1.4 CD	1399	50	68

Ref Valeo	Producto	Código motor	Caja cambios	Desde	Hasta	K4P anulada
836105	Módulo (volante motor + K2P)	F6JA, F6JB	B5/IB5	11/01	08/05	835021
836105	Módulo (volante motor + K2P)	F6JC	B5/IB5	10/05	10/08	835021
836105	Módulo (volante motor + K2P)	F6JA, F6JC	B5/IB5, IB5	06/02	09/05	835021
836105	Módulo (volante motor + K2P)	F6JA, F6JB	M5R	03/03		835021



www.valeoservice.com

Valeo Service España, S.A.

C/Río Almanzora, 5 - 28906 Getafe - Madrid

Tel: +34 914 958 500 Fax: +34 914 958 694

Valeo
Service

| Embrague Turismo | Cojinete hidráulico | Montaje | Opel |

Montaje cojinetes en aplicaciones Opel

Problema

En nuestra línea de Asistencia Técnica (☎ 902 011 799) hemos detectado que pueden surgir problemas al montar este tipo de cojinete (gama Opel) si no se tienen en cuenta ciertos puntos.

Cuando se desmonta el cojinete antiguo del vehículo puede ocurrir que la junta o goma de estanqueidad del cojinete antiguo quede alojada dentro de la tubería del vehículo.

Si ocurre esto, y no se extrae en ese mismo momento, corremos el riesgo de introducir la junta de goma del cojinete antiguo al interior de la tubería al montar el nuevo cojinete hidráulico, creando una obstrucción en la misma.

Síntomas

Los síntomas en el vehículo, cuando ocurre este problema, es que el pedal se pone muy duro, y en algunos casos se puede producir un exceso de presión en el circuito que puede llegar a dañar el cojinete hidráulico montado.

