



DAYCO®



DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

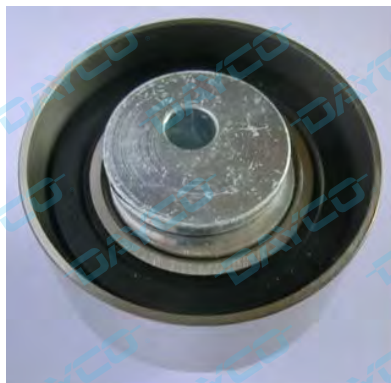
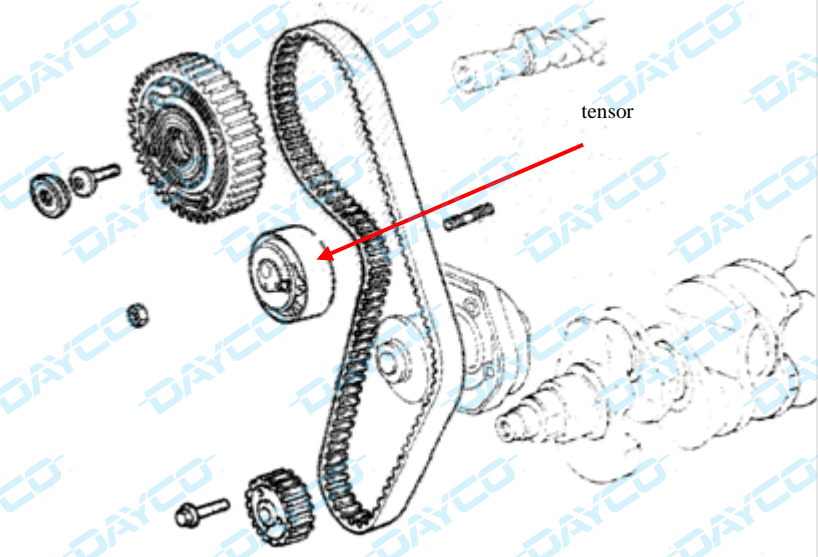
Asunto: KTB466

N° : TI0242E

ALFA ROMEO – FIAT – FORD - LANCIA
500 – DOBLO' – FIORINO – GRANDE PUNTO – IDEA – KA – LINEA – MITO -
MUSA – PANDA – PUNTO – PUNTO EVO – QUBO – YPSILON
Mtr. 169A4.000 – 169A5.000 – 188A4.000 – 199A4.000 – 199A7.000 –
350A1.000 /GNV /GPL – 955A2.000 – 955A9.000 – FP4

El Kit de distribución KTB466 incluye:

- una **correa de distribución 94950** con 129 dientes y 22 mm de ancho (OES 71753156 - 1564819)
- un **tensor ATB2308** (OES 55233759 - 1535439)



tensor



indicador móvil

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.

MONTAJE Y PUESTA EN TENSION

- Afloje el perno del piñón del árbol de levas.
- Monte el utensilio de bloqueo del árbol de levas (2.000.004.400), como se indica en la Fig.1.
- Coloque el nuevo tensor.
- Instale la nueva correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal y siguiendo en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Monte, como en la Fig. 2, el utensilio de bloqueo del cigüeñal (2.000.004.500).
- Gire el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj, utilizando un específico utensilio (1.860.987.000), hasta que el indicador llegue al tope (tensión máxima).
- Apriete la tuerca del tensor utilizando un par de 25-31 Nm.
- Apriete el perno del piñón del árbol de levas utilizando un par de 67-77 Nm.
- Desmonte las herramientas de bloqueo.
- Gire dos vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de ajuste.
- Afloje la tuerca del tensor.

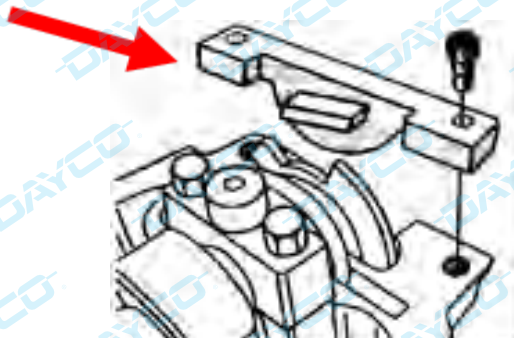
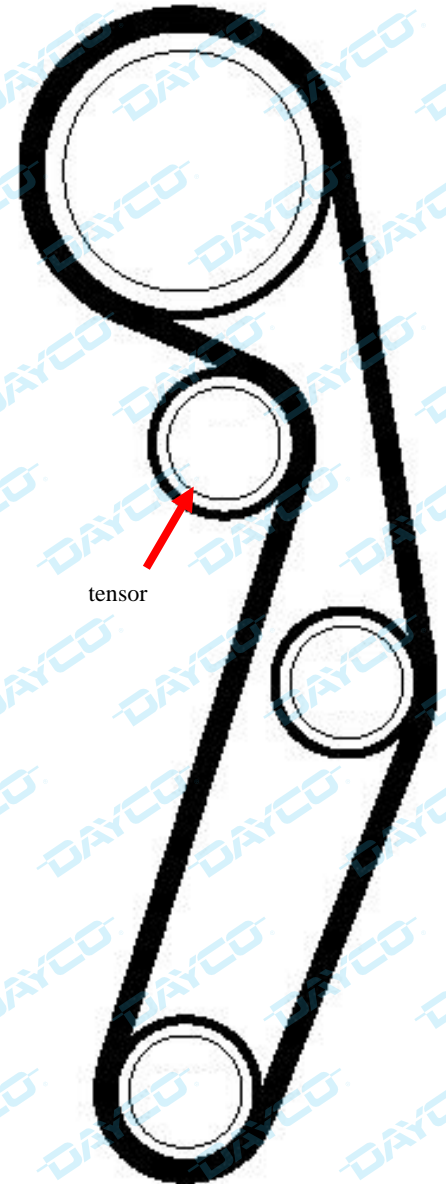


Fig.1

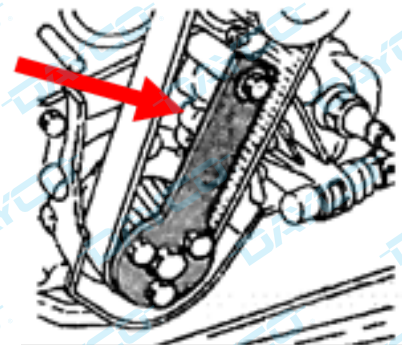


Fig.2

- Gire el tensor hasta alinear el indicador con la abertura, como se indica en la Fig.3, y bloquee definitivamente la tuerca del tensor utilizando un par de 25-31 Nm.
- Vuelva a montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas y la herramienta de bloqueo del cigüeñal.
- Repita los pasos si las herramientas especiales del punto anterior no se adaptan correctamente.
- Desmonte definitivamente todas las herramientas de bloqueo.
- Vuelva a montar la abrazadera de soporte motor utilizando un par de 54-66 Nm.
- Vuelva a montar las demás piezas en orden contrario al del desmontaje, recordando montar la polea del cigüeñal apretando los correspondientes bulones con un par de 23-28 Nm.



Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	71753156 – 1564819	94950	KTB466
Tensor	55233759 – 1535439	ATB2308	
Kit	71754561	KTB466	