



DAYCO®



DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

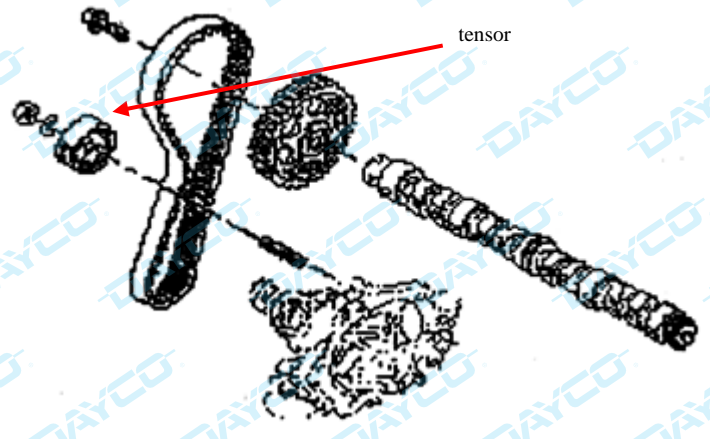
Asunto: **KTB321**

N° : **TI0241E**

**DACIA – NISSAN – RENAULT
CLIO – GRAND MODUS – KANGOO – KUBISTAR – LOGAN – MODUS –
SANDERO – SYMBOL/THALIA – TWINGO – WIND
Mtr. D4D.7.00 /06 /52 /60 – D4F.7.00 /02 /04 /06 /08 /12 /14 /22
/28 /30 /32 /34 /40 /42 /44 /64 /70 /72 /80 /82 /84 /86 –
H4B.4.00**

El Kit de distribución KTB321 incluye:

- una **correa de distribución 94910** con 95 dientes y 23,4 mm de ancho (OES 1680600QA0 - 8200106085)
- un **tensor ATB2219** (OES 1307700QAL – 130705295R)



pasador de
bloqueo



tensor

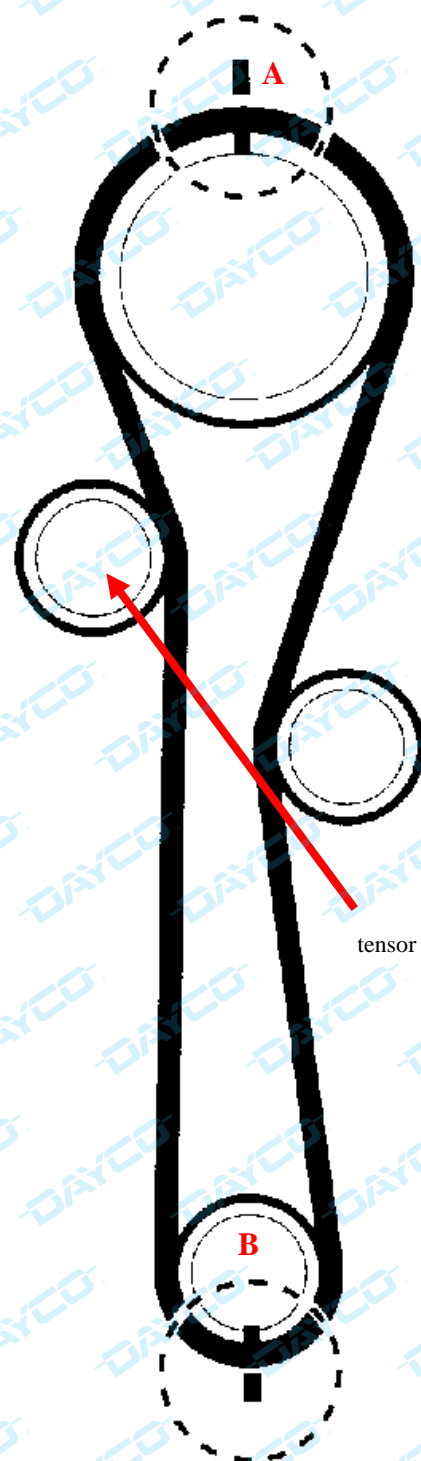
pieza de anclaje

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.

MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN

- Compruebe que el perno de regulación N. Mot 1054 esté introducido correctamente (Fig. 1).
- Instale correctamente el nuevo tensor, poniendo atención en que la pieza de anclaje quede bien introducida en su correspondiente lugar, y apriete la tuerca.
- Coloque la nueva correa de distribución, comprobando que las marcas de la correa estén alineadas con las marcas A y B de los piñones.
- Monte provisionalmente el perno y la arandela de la polea del cigüeñal, aplicando un par de 15 Nm.
- Quite el pasador de bloqueo del tensor, de modo que éste ejerza su acción en la correa.
- Quite el perno de regulación (Fig. 1) y afloje la tuerca del tensor.
- Con una llave Allen de 6 mm, gire el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el indicador móvil quede en la posición indicada en la Fig. 2.
- Bloquee la tuerca del tensor utilizando un par de 24 Nm.
- Gire seis vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a introducir el perno de regulación en el volante (como se ilustra en la Fig. 1); compruebe que las marcas estén alineadas en A y en B.
- Manteniendo bloqueada la llave Allen, afloje la tuerca del tensor y gire el tensor en el sentido de las agujas del reloj hasta que el indicador móvil quede colocado centralmente, como se indica en la Fig.3.
- Seguidamente, apriete la tuerca correspondiente utilizando un par de 24 Nm.



- Quite el perno de la polea del cigüeñal.
- Vuelva a montar las demás piezas en orden contrario al del desmontaje.
- Bloquee el perno de la polea del cigüeñal utilizando un par de apriete de $40 \text{ Nm} + 70^\circ \pm 5^\circ$

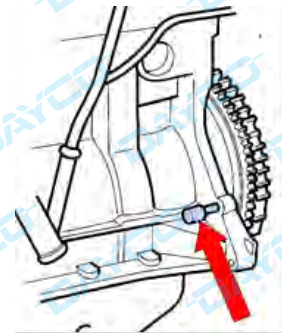


Fig.1



Fig.2

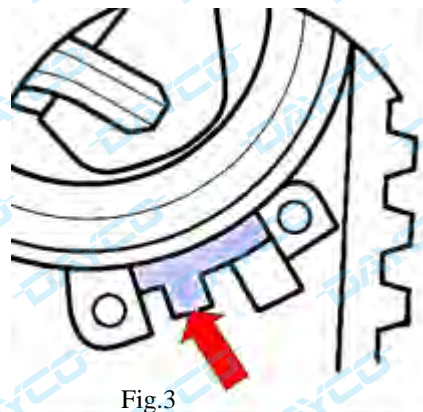


Fig.3

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	1680600QA0 – 8200106085	94910	KTB321
Tensor	1307700QAL – 130705295R	ATB2219	
Kit	1680600QAW – 7701473001 – 7701476745	KTB321	