

# INFORMACIÓN DE SERVICIO



## Ruidos producidos por el volante bimasa

Antes de sustituir un volante bimasa por ruidos, es importante hacer una serie de comprobaciones para saber el motivo por el cual éstos se están produciendo. En caso de que el vehículo tenga una anomalía y ésta no sea identificada y corregida, el nuevo volante bimasa seguirá produ-

ciendo ruidos o los producirá en un breve periodo de tiempo debido a su deterioro prematuro.

A continuación se muestran los principales puntos a verificar dependiendo del momento en el que se produce el ruido.



Fig. 1

### Ruidos durante la fase de arranque:

- Comprobar si existen códigos de avería en la unidad de control.
- Comprobar que la velocidad de arranque es correcta, prestando especial atención al motor de arranque, al estado de batería y, en caso de equiparla, que la válvula de parada suave no esté bloqueada y parcialmente cerrada.
- Comprobar los soportes de motor y caja de cambios.

### Ruidos en la parada del motor:

- Comprobar si existen códigos de avería en la unidad de control.
- En caso de equipar el vehículo válvula de parada suave, comprobar su correcto funcionamiento observando que la mariposa obtura total y momentánea la admisión de aire en el momento del apagado del motor.
- Comprobar los soportes de motor y caja de cambios.

### Ruidos a ralentí:

- Comprobar posibles desequilibrios en el motor (desfase del momento de inyección o encendido, pérdidas de compresión, autoencendido, cigüeñal deformado, etc.)
- Comprobar los soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar que las vibraciones no provengan de la correa auxiliar.

### Ruidos al acelerar a medio régimen (por ejemplo acelerar en 5ª a 100 km/h)

- Comprobar holguras o deformación del cigüeñal
- Comprobar apriete de los casquillos de bancada.
- Comprobar los soportes de motor y caja de cambios.



Antes de sustituir un volante bimasa por ruidos es necesario comprobar posibles anomalías en el vehículo.

Cualquier información relacionada con referencias de piezas del fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en [www.schaeffler-aftermarket.es](http://www.schaeffler-aftermarket.es) o en [www.rexpert.com](http://www.rexpert.com).

Situación 06.2012  
**LuK E 005**

Salvo modificaciones técnicas  
© 2012 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

### Para más información:

Schaeffler Iberia, s.l.u.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61  
[www.Schaeffler-Aftermarket.es](http://www.Schaeffler-Aftermarket.es)

