

# Unidad hidráulica tensora para accionamiento de correa trapezoidal con dentado interior

Audi, Skoda y VW, con motores 1,9 TDI a partir de 1996

**Motores afectados:** ATD, AXR, AVB, AJM, ATJ, AUY, ASZ, AVF, AWX

**Fabricantes de vehículos:** Audi, Skoda, VW,

Por favor, tome la correspondencia exacta de vehículo y motor de nuestro catálogo Online en la página [www.luk-as.de](http://www.luk-as.de)

Unidad hidráulica tensora de correa con el N° de pieza Luk-AS: **534 0014 10**.

La unidad hidráulica tensora de correa consta de un rodillo tensor, una placa de protección y un tensor hidráulico de correa.

El despiece de la unidad tensora de correa en estado montado no es posible debido al espacio reducido. Los tornillos de fijación de cada una de las partes solamente se pueden retirar y colocar aplicando un par (esfuerzo) alto. Esto ocasiona deterioros del rodamiento rígido de bolas del nuevo rodillo tensor. El soporte de sujeción del nuevo tensor hidráulico de correa se deforma y con ello la unidad tensora se endurece. Las rosas de fijación se deterioran y pueden aflojarse estando en servicio. Estos deterioros causan frecuentemente el fallo de todo el accionamiento de grupos auxiliares.



Fig. 1  
Unidad hidráulica tensora de correa

Por esta razón recomendamos en los trabajos en este sistema de grupos secundarios desmontar toda la unidad completa tensora de correa y reemplazarla.

El rodillo tensor con placa protectora y el tensor hidráulico de correa forman juntos una unidad integral. En caso que falle una de estas partes la otra recibe un sobreesfuerzo. En el caso de realizar la reparación independiente de uno de sus componentes de este conjunto de alta fatiga, se puede producir en el sistema un fallo prematuro de uno de sus componentes y con ello el resto de los grupos auxiliares. Por esta razón en caso de un defecto se debe cambiar la unidad tensora de correa completa.

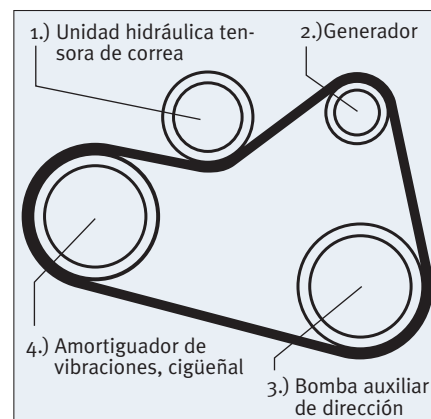


Fig. 2

El fabricante de vehículos ofrece la piezas individuales, pero señala que las piezas individuales siempre se deben renovar en conjunto. LuK-AS ofrece las piezas ya como una unidad tensora completa de forma que no son necesarios trabajos adicionales de montaje en la unidad tensora de correa.

LuK-AS recomienda un cambio de la unidad hidráulica tensora de correa cada 90.000 Km y a más tardar cada 100.000 Km para evitar el fallo de este accionamiento de grupos auxiliares.

La correa trapezoidal con dentado interior correspondiente naturalmente se debe también cambiar. Para ello LuK-AS ha integrado en el programa de suministro el juego de correa **530 0383 10**.

Edición 12.2005  
INA 0002

Salvo modificaciones técnicas

© 2005 LuK-Aftermarket Service oHG